

Budżet Obywatelski Mazowsza

Edycja 2021

Tytuł projektu 166. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz ze zjazdami, wzdłuż DW 801 w miejscowości Dziecinów.

Data złożenia 30 kwietnia 2021 23:49

Pula Podregionalna

Rodzaj projektu Inwestycyjny

Autor projektu

Imię i nazwisko Janusz Tolak

Adres zamieszkania Dziecinów 163C, 08-443
pow. otwocki
gmina. Sobienie Jeziory

Kontakt tel.: 606407059, e-mail: outre@op.pl

Uzasadnienie

Obszar tematyczny transport zbiorowy i drogi publiczne

Skrócony opis Zadanie obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Dziecinów wraz ze zjazdami, przy drodze wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa - Puławy.. Nawierzchnia z kostki brukowej lub masy bitumicznej. Lokalizacja - od linii kolejowej relacji Skierniewice - Łuków, do przejścia dla pieszych i skrzyżowania z drogą gminną na Dziecinów. Długość - ok. 1500 mb.

Opis projektu Wykonanie dokumentacji i budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości min. 2,5 metrów, wraz z wjazdami na poszczególne posesje w miejscowości Dziecinów, przy drodze wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa - Puławy. Nawierzchnia z kostki brukowej lub masy bitumicznej, na podbudowie z kruszywa łamanego, w sposób trwały rozwiąże problemy z bezpieczeństwem ruchu pieszych i rowerzystów na wnioskowanym odcinku. Miały on długość ok. 1500 mb.

Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu

Dziecinów liczy ok. 700 mieszkańców, położony 20 km od granicy Warszawy, jest największym obszarem zabudowanym przy DW 801 na przestrzeni ponad 50 km (od Józefowa do Maciejowic).

W 2015 roku GDDKiA wykonała badania natężenia ruchu i dla odcinka drogi DW 801 pokrywającego się z miejscowością Dziecinów, natężenie ruchu wyniosło prawie 9000 pojazdów na dobę. Droga ta, przebiegając przez Dziecinów jest pozbawiona twardego pobocza (32+000km do 36+000km) i jest węższa niż wcześniejsze i późniejsze odcinki drogi.

W związku z modernizacją S17 i licznymi inwestycjami na innych drogach, natężenie ruchu na DW801 w ostatnim roku znacznie wzrosło, w tym ciężkich samochodów ciężarowych tzw. TIR-ów. Codziennie jesteśmy dosłownie rozjeżdżani przez tysiące samochodów.

W miejscowości naszej usytuowane są sklepy, punkty usługowe, przystanki, świetlica, biblioteka, OSP, klub piłkarski i plac zabaw dla dzieci. Poruszanie się ulicą przy takim natężeniu ruchu jest niemal niemożliwe, a pobocza są nieutwardzone i położone w bezpośredniej bliskości drogi, co stwarza zagrożenie życia i zdrowia osób zmuszonych do poruszania się przy i po jezdni (w szczególności dzieci). Budowa ciągu pieszo-rowerowego (wraz z niezbędnymi wjazdami), pozwoli na odsunięcie i zabezpieczenie ruchu pieszego od jezdni, co niewątpliwie poprawi bezpieczeństwo nasze i korzystających z drogi kierowców. Usytuowanie zabudowań wzdłuż przedmiotowej drogi świadczy o konieczności zapewnienia bezpiecznego poruszania się w ruchu pieszym i kołowym. Natężenie ruchu, lokalizacja na terenie gminy, województwa, świadczą o wysokiej konieczności wykonania przedmiotowego zadania inwestycyjnego, w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców..

Adresaci projektu

Adresatami projektu są mieszkańcy Dziecinowa i uczestnicy ruchu drogowego, zarówno z terenu województwa jak również całego kraju. Inwestycja ma szczególne znaczenie dla mieszkańców gminy Sobienie Jeziory.

Lokalizacja projektu**Podregion**

Warszawski wschodni

Lokalizacja np. dokładny adres, nr działki, obręb.

Droga wojewódzka 801 (Warszawa-Puławy), miejscowość Dziecinów. Długość - ok. 1500 mb. Lokalizacja inwestycji zobrazowana została na załączniku graficznym.

Koszty**Szacunkowy koszt realizacji**

1 100 000 zł

Poszczególne elementy kosztów

1	Kosztorys projektowy	100 000 zł
2	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z wjazdami.	1 000 000 zł

Wykaz załączników dołączonych do projektu**Lista poparcia**

Tak

dziecinow801.jpg (Pobocze przy DW 801)

dziecinow-dw-801.jpg (Pobocze przy DW 801)

odpowiedz-na-petycje-mieszkancow.jpg (Odpowiedź Marszałka na petycję mieszkańców dotyczącą budowy chodnika w Dziecinowie przy DW 801)

dw801wieczoremdziecinow.jpg (Pobocze przy DW 801 wieczorem)

zamykanieprzejazdukolejowegonadw801.jpg (Pobocze przy DW 801 wieczorem)